

M Ě S T O Š V I H O V

Nařízení města č. 1/2010 o udržování schůdnosti místních komunikací na území města Švihova.

Zastupitelstvo města Švihova se na svém zasedání dne 27. 1. 2010 usnesením č. 012 usneslo vydat na základě zmocnění v § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1 Předmět úpravy

1. Toto nařízení v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanoví rozsah, způsob a časové lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací.

2. Toto nařízení v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2 Vymezení základních pojmů

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

2. Místními komunikacemi se rozumí veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. (seznam místních komunikací uveden v „paspartu místních komunikací“ města)

3. Zimní údržba místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

4. Schůdnost místních komunikací v zastavěném území obce je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

5. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

6. Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

7. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

8. Technickými možnostmi vlastníka a správce místních komunikací se rozumí technické prostředky a technické vybavení, které může město na zajištění zimní údržby místních komunikací poskytnout.

9. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

10. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací (města Švihov)

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu techniky a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka zmírňovat a odstraňovat závady ve schůdnosti místních komunikací
- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby zajistit pracovní pohotovost příslušných pracovníků

Článek 4

Personální zabezpečení zimní údržby místních komunikací

1. Město Švihov - 2 zaměstnanci – řidiči traktoru, ruční úklid a ruční posyp
 - potřebný počet externích zaměstnanců na dohody - na ruční úklid chodníků
2. Uzavřené smlouvy na dodávku služeb s následujícími firmami a podnikateli:
LVH Švihov, příspěvková organizace zřízená městem
Vladislav Hlínka
Jiří Andrlík
Josef Tolar
Josef Míka.
3. Přehled místních komunikací s konkrétním určením, kdo provádí zimní údržbu, stanoví každoročně starosta písemným pokynem.

Článek 5

Technické zabezpečení zimní údržby místních komunikací

Město Švihov: traktor se zadní shrnovací radlicí, dostatečné množství ručního nářadí
LVH Švihov: traktůrek s přední radlicí a přídatné posypové zařízení
Ostatní smluvní dodavatelé: traktor s přední nebo zadní shrnovací radlicí.

Článek 6

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve schůdnosti

1. Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy napadaným sněhem došlo k podstatnému zhoršení schůdnosti. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

2. Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy napadaným sněhem došlo k podstatnému zhoršení schůdnosti. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

3. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz zhutní.

4. Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících apod. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze v místech, která jsou řádně osvětlena.

5. Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními zdrsňujícími materiály je malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikací. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odvátna na kraj komunikací. Proto posyp inertními materiály bude prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky apod.)

6. Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými materiály

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

Článek 7

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že napadaným sněhem došlo k podstatnému zhoršení schůdnosti.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že napadaným sněhem došlo k podstatnému zhoršení schůdnosti, v době od 21.00 - 06.00 hod. dle možností bez zbytečného odkladu tak, aby byla dodržena časová lhůta pro obnovení schůdnosti stanovená pro jednotlivé komunikace dle pořadí důležitosti.

2. Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích podstatně zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích podstatně zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od

1.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu tak, aby byla dodržena časová lhůta pro obnovení schůdnosti stanovená pro jednotlivé komunikace dle pořadí důležitosti.

Článek 8

Místní komunikace, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje zimní údržba

1. Pro malý dopravní význam není zajišťována sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí následujících místních komunikací:

Švihov: 3d - Cyklostezka Švihov – Malechov - část (1 100m)
7c - Švihov – Trřebýcinka – komunikace spojující (1840 m)

Místní komunikace budou označeny dopravní značkou A22 a dodatkovou tabulkou.

Článek 9

Tímto nařízením se ruší nařízení města č. 1/2009 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Švihova.

.....
PaedDr. Václav Petrus
starosta města

.....
Jiří Unger
místostarosta města

Vyvěšeno na úřední desce dne: 28.01.2010

Sejmuto z úřední desky dne: 12.02.2010